1	2	3	4	5
15	जयपुर	1642	41837	566
16	जैसलमेर . . .	14	116	2
17	जालौर . . .	5	153	—
18	झालावाड़ . . .	4	94	1
19	झुनझुनू	8	380	9
20	जोधपुर . . .	464	11150	31
21	कोटा	374	5963	18
22	नागौर	17	303	4
23	रामत	22	1034	—
24	राजसमन्द . . .	33	387	—
25	सवाई माधोपुर . . .	—	102	1
26	सीकर	32	131	—
27	सिरोही . . .	53	179	—
28	श्री गंगानगर . . .	299	2109	3
29	टोंक	14	201	4
30	उदयपुर	624	8804	25

प्रतीक्षा सूची के अनुसार टेलीफोन कनेक्शन उत्तरोत्तर प्रदान किये जा रहे है ।

भारतीय यार्डों में जहाज की मरम्मत की सुविधा

651. **श्री रणजीत सिंह :** क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार का ध्यान दिनांक 22 अप्रैल, 1991 के फाईनेंसियल एक्सप्रेस में "शिप रिपेयर फैसिलिटीज' शीर्षक से प्रकाशित समाचार की ओर दिलाया गया है;

(ख) यदि हां, तो क्या यह सच है कि जहाज-मालिकों ने भारतीय यार्डों में जहाजों की समय तथा धन की दृष्टि से मंहगी मरम्मत होने की शिकायत की है;

(ग) यदि हां, तो क्या सरकार ने शिकायतों की जांच की है यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है;

(घ) क्या सरकार ने मरम्मत कार्य करने वाले इन यार्डों में सुधार करने के लिए हाल ही में कोई व्यवस्था की है; और

(ङ) यदि हां, तो हाल ही में अन्य क्या-क्या सुधार किए गये हैं ?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय के राज्य मंत्री (स्वतंत्र प्रभार) (श्री जगदीश टाइटलर) : (क) ऐसा कोई समाचार सरकार के ध्यान में नहीं लाया गया था ।

(ख) और (ग) प्रश्न नहीं उठता ।

(घ) और (ङ) (i) भारत में जहाज मरम्मत के क्षेत्र में अधिकांश मौजूदा सुविधाएं बहुत पुरानी हैं और मरम्मत में लगने वाला समय विदेशी शिपयार्डों की तुलना में अधिक होता है जिससे मरम्मत अपेक्षाकृत महंगी पड़ती हैं। इस कमी पर काबू पाने के लिए कलकत्ता पत्तन और बम्बई पत्तन में शुष्क गोदियों के आधुनिकीकरण से संबंधित योजनाओं का कार्यान्वयन आरंभ कर दिया गया; और

(ii) जहाज मरम्मत सुविधाओं को बढ़ाने के लिए सातवीं पंचवर्षीय योजना में निम्नलिखित योजनाएं कार्यान्वित की गई थी:—

(क) 10.00 करोड़ रु० की अनुमानित लागत से केवल ड्रेजरों की मरम्मत के लिए कलकत्ता में एक संयुक्त क्षेत्र की कंतनी क्षेत्र की कंपनी की स्थापना की गई थी ।

(ख) 4.90 करोड रु० की अनुमानित लागत से हिन्दुस्तान शिपयार्ड लि० विशाखापत्तनम में जहाज मरम्मत सुविधाओं का आधुनिकीकरण ।

(ग) 3.65 करोड़ रु० की अनुमानित लागत से हल्दी डाक एण्ड पोर्ट इंजीनियर्स कलकत्ता में जहाज निर्माण तथा जहाज मरम्मत सुविधाओं का आधुनिकीकरण

उपर्युक्त के अलावा सातवीं योजना के दौरान शुरू की गई निम्नलिखित योजना कार्यान्वित की जा रही है :—

16.5 करोड़ रु० की अनुमानित लागत से कोचीन शिपयार्ड लि० कोचीन में अतिरिक्त की (फेज-1 का विस्तार)। यह योजना 90% से अधिक पूरी हो चुकी हैं

उपर्युक्त योजनागत स्कीमों के अलावा एक निजी कंपनी द्वारा मद्रास पत्तन में विशिष्टता .जहाज निर्माण सुविधा स्थापित की गई है जिसमें दो फोटिंग डाई डांक्स है।

DTC bus services

652. SHRI MAHENDRA PRASAD: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) the total number of Sch. trips of DTC on city routes in April, May, June, 1989, April, May, June, 1990 and April, May, June, 1991;

(b) t»ne total number of trips missed in the above periods, month-wise:

(c) whether it is a fact that the DTC bus services have deteriorated in the Capital;

(d) if so, the reasons t'herefor and the steps takenjproposed to be taken to meet and improve the situation;

fe) the details of DTc routes in South Delhi on which there were maximum and minimum number of missed trips respectively during the current year, month-wise alongwith the reasons for increasing number of missing trips and the steps taken to ameliorate the condition; and

(f) the details of those DTC routes in South Delhi on which there have been more than 25 per cent missing trips during the current year alongw'th the reasons therefor and the steps taken in the matter?

THE MINISTER OF STATE (INDEPENDENT CHARGER OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER): (a) and (b) The to[f]al number of scheduled trips and i trips missed daily during the months of April, May and June fo- years 1989, 1990 I an,] 1991 are indicated below:—

	April	1989	June		1990		1	May	
				April	M IV		Aon 1		June
Scheduded	HS47	41219	41555	42251	43255	43654	50553	47788	50649
Trip; TVSM d diily	2365	2330	2225	4525	4905	5209	6891	7605	8675